



## Comune di Portocannone

Provincia di Campobasso

Piazza Skanderbeg, 44 86045, Portocannone (CB)  
Tel. 0875 59884 – Pec [comune.portocannonecb@legalmail.it](mailto:comune.portocannonecb@legalmail.it)

### Deliberazione di Giunta n. 4 del 12-01-2024

**OGGETTO:** CORSA DEI CARRI TRAINATI DA BUOI. ATTO D'INDIRIZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DEGLI IMPEGNI DI SPESA.  
CUP: D79I24000000007

Nell'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **dodici** del mese **Gennaio** alle ore **17:00**, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita, nella residenza comunale, in apposita sala, regolarmente convocati, all'appello nominale risultano

Componenti	Referenza	Presente	Assente
GALLO FRANCESCO	SINDACO	X	
DI LEGGE MICHELE	VICE SINDACO	X	
FLOCCO VALENTINA	ASSESSORE	X	
		3	0

Presiede la seduta il **Sindaco Francesco GALLO**.

Assiste alla seduta il **Vice Segretario Comunale dott.ssa Norma PERUZZINI** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il **Sindaco Francesco GALLO**, assunta la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento inserito all'ordine del giorno.

Visto il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica- amministrativa e contabile espressi dai responsabili dei servizi interessati ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

## IL SINDACO

### Premesso che:

- La memoria degli antichi eventi legati alla storia di questa comunità viene ogni anno rievocata in devozione della Madonna di Costantinopoli, Patrona del paese, con la corsa dei carri che ha luogo ogni anno nella giornata del lunedì successivo alla festività della Pentecoste;
- tale manifestazione ha avuto anche il riconoscimento di “manifestazione storico – culturale”, con legge regionale n. 5 del 27.03.2015;

**Dato atto** che la complessa organizzazione dell’evento si connota per variegati profili atti a garantire il concetto della sicurezza in senso lato: sotto l’aspetto della *security*, che realizza la sicurezza come risposta a possibili turbative dell’ordine e della sicurezza pubblica e della *safety* che attiene più propriamente ai dispositivi e alle misure strutturali a salvaguardia dell’incolumità delle persone e rientra nelle competenze di più organismi, tra cui è preminente la figura del Sindaco e il ruolo affidato alle Commissioni provinciali e comunali di vigilanza sui pubblici spettacoli;

**Considerato** che l’attuazione delle misure di safety comportano l’utilizzo di risorse finanziarie che in occasione di grandi eventi, quale è per l’appunto la “corsa dei carri” che attrae migliaia di spettatori, non possono certamente gravare interamente a carico del bilancio comunale;

**Dato atto** che il Comune di Portocannone per le edizioni 2022 e 2023 della carrese ha potuto contare sulle risorse finanziarie derivanti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) Italia e per l’edizione 2022 anche sulle risorse del “Fondo delle rievocazioni storiche” previsto Ministero della Cultura;

### Considerato che:

- il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) Italia 2021 – 2027 è stato già approvato dalla Commissione Europea e si attendono gli adempimenti di competenza regionale;
- le modalità di accesso e i criteri di riparto del Fondo Nazione per la Rievocazione Storica sono definite dall’art. 2 del D.M. 24 giugno 2020, n. 294, e per l’anno 2024 le domande da presentare hanno come termine ultimo la data del 31 gennaio c.a.;
- è anche possibile attivare le risorse finanziarie derivanti dall’Avviso Pubblico “Turismo delle radici” a disposizione dei piccoli comuni che intendono organizzare significativi eventi della tradizione locale durante l’anno 2024, da poter utilizzare per le attività di comunicazione, promozione e materiale grafico;

**Considerato** che la tradizione della “corsa dei carri trainati da buoi” avrà luogo il prossimo 21 maggio e che per progettare un tale grande evento significa individuare, preventivamente, gli strumenti che ne consentano la corretta gestione, che si concretizza a sua volta nella programmazione delle attività da svolgere (*la c.d. check list della cose da fare*) a partire da alcuni mesi fino ad alcune settimane prima dell’evento, permettendo in tal modo di stabilire gli obiettivi intermedi individuali o di gruppo;

**Dato atto** che è nelle intenzioni dell’Ente approvare, come è avvenuto nelle precedenti edizioni, apposite convenzioni per alcuni aspetti della gestione dell’evento alla Pro- Loco Skanderbeg e,

segnatamente alle misure di “safety”, che comportano competenze specifiche e un rilevante impiego di uomini e mezzi, alla locale Associazione R.G.P.T. Carabinieri Comando Protezione Civile Sez. di Portocannone;

**Considerato** ancora che:

- per il combinato disposto dell’art. 183, co. 1, del T.U.E.L. in materia di procedimento di impegni di spesa è necessario avviare la programmazione dell’evento sulla scorta delle spese effettivamente fisse ed inderogabili impegnate e liquidate per l’edizione della carrese 2023;
- le effettive risorse di cui il Comune potrà disporre, pur se previste in bilancio di previsione, saranno poi accertate ai sensi dell’art. 179, c. 1 del TUEL sulla base di idonee documentazioni che si concretizzeranno nel corso dell’esercizio finanziario;

**Visto** l’art. 10 dello Statuto comunale: *“il comune di Portocannone, comunità di lingua arbereshe, tutela e valorizza, con i mezzi di cui dispone, la più importante manifestazione folkloristica legata alle sue origini, la tradizionale Corsa dei Carri trainati da buoi, sostenendo ogni iniziativa volta alla risoluzione dei problemi tecnici e logistici ad essa connessi, favorendo la sua conoscenza e diffusione;*

**Ritenuto**, pertanto, di dover adottare un atto d’indirizzo per dare mandato al Responsabile dell’Ufficio Tecnico, Arch. Adamo Musacchio, nelle sue competenze di RUP, di adottare i relativi impegni di spesa preordinati alle obbligazioni giuridicamente perfezionate, ai sensi dell’art. 183, comma 1, del T.U.E.L, sulla scorta delle indicazioni che saranno impartite di volta in volta dal Sindaco;

**Dato atto** che segnatamente agli impegni di cui si faranno carico la Pro Loco e dell’Associazione R.G.P.T., sarà adottata, nei modi e termini stabiliti, apposita convenzione recanti l’obbligo ad eseguire determinate obbligazioni contenute nel piano finanziario;

**Considerato**, infine, che è necessario procedere alla richiesta del CUP (Codice Unico di Progetto) trattandosi di progetto di investimento pubblico, così come dispone l’art. 11 della legge n. 3/2003;

**Visto** il bilancio di previsione finanziario 2024 – 2026, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 48 del 27.12.2024;

**Vista** la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo 2024 – 2026, come da art. 170, co. 1, del D.lgs. n. 267/2000;

## **PROPONE**

1. Le ragioni e motivi in premessa sono da intendere qui integralmente recepiti e ne costituiscono presupposto e motivazione ai sensi e per gli effetti dell’art. 3, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii;
2. **Di approvare** il piano finanziario dell’Evento CORSA DEI CARRI trainati da buoi 2024, che prevede un investimento complessivo di € 70.000,00 al cap. 1512 del bilancio di previsione 2024/2026 – annualità 2026, come da prospetto seguente:

Voce di riferimento del Quadro economico	Causale	Importo previsione di spesa
Erogazione compensi professionisti	TECNICO DEL FONDO - COMMISSIONE	3.000,00 €
Erogazione compensi professionisti	SERVIZIO/SUPPORTO TECNICO	3.000,00 €
Posa in opera sistemi di protez. e sicurez.	MESSA IN SICUREZZA PUBBLICO	16.000,00 €
Messa in sicurezza percorso	MESSA IN SICUREZZA PERCORSO	12.000,00 €
Spese per il manten. e benessere animali	SOMMA PER ASSOCIAZIONI CARRISTICHE	15.000,00 €
Spese sanitarie e veterinarie	VETERINARIO CUV - ASSISTENZA	2.000,00 €
Spese sanitarie e veterinarie	ANALISI ANTI DOPING BUOI/CAVALLI	2.200,00 €
Spese noleggio attrezzature	MATERIALE - ATTREZZATURE - VARIE	11.800,00 €
Organizzazione misure safety	SERVIZIO SAFETY, VOLONTARI/MEZZI	5.000,00 €
	<b>TOTALE:</b>	<b>70.000,00</b>

3. **Di riservarsi** eventuali variazioni al piano finanziario a seguito di accertamenti che si concretizzeranno nel corso dell'esercizio finanziario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 179, c. 1 del TUEL;
4. **Di nominare** l'Arch. Adamo Musacchio, Responsabile dell'U.T.C., Responsabile Unico di Progetto (R.U.P),
5. **Di dettare** al RUP apposito atto di indirizzo e di impulso per predisporre le obbligazioni giuridicamente perfezionate (OGV) ex art. 183, comma 1, del d. lgs. n. 267 del 2000 con riferimento al piano finanziario della Corsa dei Carri trainati da buoi edizione 2024 testè approvato e secondo le procedure di affidamento dei contratti pubblici e delle stipulazioni mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ovvero per scritture private, ai sensi degli artt. 17,18 e 50 del D. Lgs. n. 36 del 2023;
6. **Di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L.

=====

**LA GIUNTA COMUNALE**

VISTA la su estesa proposta di deliberazione;

ACQUISITI i pareri di legge;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

- di approvare la proposta di deliberazione così come in narrativa espressa;
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi di legge, con voti unanimi espressi nei modi di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL SINDACO**  
FRANCESCO GALLO

**IL VICE SEGRETARIO**  
DOTT.SSA NORMA PERUZZINI

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.

**IL VICE SEGRETARIO**  
DOTT.SSA NORMA PERUZZINI

---

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82 del 2005*