



COMUNE DI PORTOCANNONE

Provincia di Campobasso

Piazza Skanderbeg, 44

Tel: 0875/59884 – Fax: 0875/590021

PEC: comune.portocannonecb@legalmail.it – EMAIL: comune.portocannone@gmail.com

COMMISSIONE DI VIGILANZA SUI LOCALI DI PUBBLICO SPETTACOLO

VERBALE nr. 01 del 15/03/2024

“TRADIZIONALE CORSA DEI CARRI TRAINATI DA BUOI – PORTOCANNONE 20 MAGGIO 2024”

L'anno 2024, il giorno 15 del mese di **Marzo**, alle ore **9.50**, si è riunita la Commissione Comunale di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo con all'ordine del giorno: **“Richiesta parere preventivo in merito alla Tradizionale Corsa dei Carri trainati dai buoi – Portocannone 20 Maggio 2024”**.

La commissione è stata nominata con decreto sindacale nr. 5 del 04.03.2024 e la stessa è stata convocata con nota prot. nr. 1365 del 04.03.2024;

Sono presenti:

- **Francesco GALLO**, Sindaco del Comune di Portocannone - Presidente;
- **Ing. Fabio PANELLA** – Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco;
- **Dott. Massimo CIOLLI** – istruttore e tecnico federale – esperto in materia di “fondo” relativo al percorso;
- **Dott. Salvatore RUSSO**, Servizio igiene Sanità Pubblica U.O.C. ASREM;
- **Ing. Nicola DI IANNI** - quale esperto in materie elettrotecniche;
- **Geom. Adamantonio Musacchio** – delegato del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune, giusta nota prot. nr. 1598 del 15.03.2024;
- **dott. Michele DI MARIO** - Servizio Igiene degli Allevamenti dell'ASREM;
- **Antonio BECCI** – Coordinatore Vigili Ausiliari – Comune di Portocannone;
- **Egidio QUINTARELLI** – dipendente comunale con funzioni di segretario verbalizzante;

Inoltre, sono presenti:

- **Ing. Gianmichele RUSSI** – Responsabile Unico della Manifestazione;
- **Michele DI LEGGE** – Vice Sindaco;
- **Angelo RUSSO** – Presidente del Consiglio Comunale e supporto al Sindaco nella giuria della corsa dei carri;
- **Angela DI PAOLA** – Consigliere Comunale e supporto al Sindaco nella giuria della corsa dei carri;

Il Sindaco di seguito da inizio ai lavori introducendo gli argomenti da porre all'attenzione dei componenti:

Analisi dello stato attuale sull'organizzazione della manifestazione

Sicurezza del percorso

Sicurezza del pubblico nelle apposite aree

Aspetti regolamentari approvato nel nuovo Statuto di gara

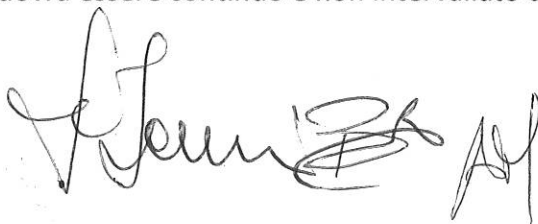
I singoli componenti relativamente agli aspetti di propria competenza e in relazione alla documentazione esaminata, esprimono quanto di seguito:

L'ing. **Fabio PANELLA – Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Campobasso**, in base alle proprie esperienze e per la parte di propria competenza osserva che:

- dal confronto con l'ing. Gianmichele RUSSI, progettista della manifestazione, è emerso che la parte gestionale è stata calcolata sulla base di un affollamento massimo pari a 5,550 spettatori. Tale valore di affollamento rappresenta quello massimo stabilito dalla presente quale valore di riferimento per tutti gli elaborati del progetto;
- si richiede di uniformare i dati contenuti all'interno del DUVRI con i dati contenuti all'interno della relazione del progetto. In particolare saranno presi a riferimento i dati contenuti nella relazione;
- relativamente alla formazione degli addetti alla safety, valutati intorno alle nr. 90 (novanta) unità, di cui 10 (dieci) con attestato 3-FOR, dovrà essere data evidenza degli attestati in corso di validità nonché della formazione specifica effettuata sulla base del DUVRI relativo alla manifestazione "Corsa dei Carri 2024";
- in fase di collaudo si rammenta l'obbligo di consegna della dichiarazione di corretto montaggio della doppia recinzione con sistema anti ribaltamento come da schema consegnato nella documentazione preventiva;

Il dott. **Massimo CIOLLI – esperto in materia di "fondo" relativo al percorso**, in base alle proprie esperienze e per la parte di propria competenza osserva:

- Tutti gli equidi partecipanti alla manifestazione debbano avere il Test di Coggins valido;
- Deve essere nominato un veterinario di servizio per eventuale pronto intervento (veterinario della CUV) che procederà preventivamente ad effettuare le visite agli animali che parteciperanno alla manifestazione;
- Dove sarà collocato il collo d'oca lungo il tragitto innanzi alle aree pubblico e nei tratti riportati nel progetto dovrà essere continuo e non intervallato da vuoti,



- Il passaggio dalla terra all'asfalto non genera pericolo di scivolamento degli animali, quindi non è necessario inserire materiale aggiuntivo (terra e/o sabbia sul manto stradale);
- Il veterinario di servizio preventivamente dovrà controllare le ferrature dei cavalli che dovranno essere adatte al manto stradale asfaltato;
- Tutti gli equidi partecipanti alla manifestazione dovranno essere assicurati;
- Tutti i partecipanti alla manifestazione (cavalieri e carristi) devono presentare un certificato di idoneità per attività sportiva dilettantistica;
- Sarebbe opportuno che durante la manifestazione ci sia un pick-up, sul quale vengano posizionati teli di protezione, che segua da vicino la stessa;
- Le verghe devono essere punzionate prima dello svolgimento della manifestazione e riconsegnate immediatamente al termine della stessa;
- Va controllato meglio il deflusso degli animali al termine della manifestazione;
- E' richiesta una riunione preventiva con i carristi e i cavalieri atta a chiarire le norme di sicurezza per i cavalli, i cavalieri ed i carristi;

Il dott. Salvatore RUSSO – Servizio igiene e Sanità Pubblica dell'ASREM comunica che:

- nella revisione dell'algoritmo di Maurer dovrà essere adeguato il punto 1.1 con punteggio NULLO, trattandosi di evento che non si svolge al chiuso; inoltre specificare che la dotazione di ambulanze sarà di nr. 1 da soccorso e nr. 2 da trasporto;
- bisognerà trasmettere al Servizio Emergenze territoriale del 118 entro nr. 30 (trenta) giorni prima dell'evento la notifica dell'evento stesso, allegando il PIANO DI SOCCORSO SANITARIO;

Il dott. Michele DI MARIO - Servizio Igiene degli Allevamenti dell'ASREM comunica che durante tutta la manifestazione sia garantita la presenza di un'ambulanza veterinaria per il benessere degli animali e sia presente personale qualificato addetto alle eventuali evenienze;

L'ing. Nicola DI IANNI – esperto in materia elettrotecniche, in base alle proprie competenze tecniche prescrive che venga realizzata la messa a terra della recinzione e altresì che la stessa non vengano realizzati collegamenti con la pubblica illuminazione;

Il Geom. Adamantonio MUSACCHIO in base alle proprie competenze tecniche, non ha nulla da aggiungere a quanto riportato nel progetto e nel DUVRI

BECCI Antonio Vincenzo, coordinatore del gruppo comunale volontari vigilanza ausiliaria, membro della commissione in via provvisoria, in assenza della figura di vigile urbano nella dotazione dell'Ente, in ossequio al DUVRI e in osservanza della circolare Prefettizia "Linea guida manifestazioni Carresi", dichiara che:

- ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs nr.285/1992, venga interdetta con congruo anticipo la circolazione e contestuale divieto di sosta per tutte le categorie di veicoli lungo le arterie stradali interessate dal circuito della manifestazione; per garantire la sicurezza per

Handwritten signatures of the officials mentioned in the text, including Nicola Di Ianni, Michele Di Mario, Adamantonio Musacchio, and Antonio Vincenzo Becci.

problematiche connesse al mancato rispetto degli stessi provvedimenti dovrà essere garantita la presenza di idoneo carro attrezzi regolarmente autorizzato per la rimozione degli automezzi recanti eventuale intralcio e pericolo;

- al fine di evitare pericolose situazioni di intralcio del centro urbano, dovrà essere creato un percorso alternativo esterno alla rete viaria urbana, per la deviazione del traffico veicolare adeguatamente segnalato con cartelli di indicazione stradale, il quale dovrà essere sorvegliato e presidiato da personale volontario demandato all'uopo dall'Ente organizzatore, i quali dovranno essere tutti dotati di mezzi e apparati ricetrasmittenti per il collegamento radio con le Forze di Polizia presenti sul territorio;
- eccezionalmente dovranno essere predisposte e segnalate idonee aree parcheggio ubicate in aree periferiche del centro abitato, di facile e immediato raccordo con le principali arterie stradali di collegamento.

Il **Sindaco Francesco GALLO**, infine si impegna unitamente al Tecnico del fondo e alla Ditta appaltatrice dei lavori sulla messa in sicurezza del percorso a riconfermare l'assetto delle strade realizzate, come da ultima edizione, con particolare attenzione alla parte riguardante l'imbocco delle due strade posizionata subito dopo il Vallone delle canne (sfilaturo), in modo da addolcirne l'ingresso per dare più spazio ai carri in fase di scelta di direzione, pratica già attuata nell'edizione 2023.

Al presente verbale, quale parte integrante sostanziale, sono riportati gli allegati in esso citati.

Letto e confermato, il presente Verbale viene completato e sottoscritto alle ore 10:50

IL SEGRETARIO

Egidio QUINTARELLI


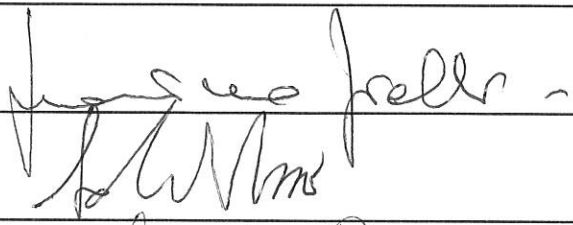
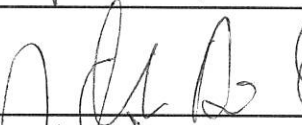
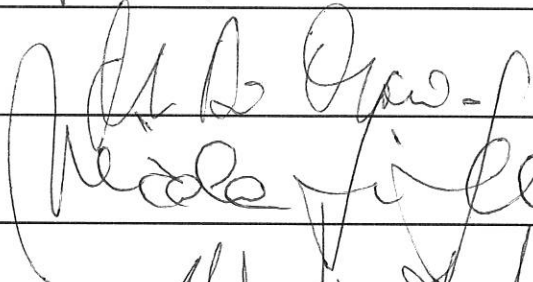

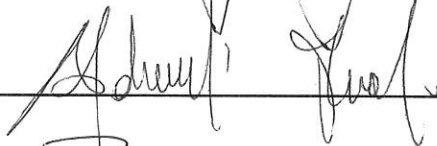


IL PRESIDENTE

Francesco GALLO

Handwritten signatures of various officials, including the Mayor and other council members, are present below the stamp and titles.

I COMPONENTI:

- Ing. Fabio PANELLA 
- Dr. Massimo CIOLLI 
- Dr. Salvatore RUSSO 
- dott. Michele DI MARIO 
- Ing. Nicola DI IANNI 
- Geom. Adamantonio MUSACCHIO 
- Sig. Antonio BECCI 