Comune di Portocannone

Provincia di Campobasso

Piazza Skanderbeg, 44 86045, Portocannone (CB)
Tel. 0875 59884 – Pec comune.portocannonecb@legalmail.it

ORDINANZA SINDACALE
n. 17 del 28-05-2025

OGGETTO: CORSA DEI CARRI DEL 01 GIUGNO 2025. DIVIETI E DISPOSIZIONI.

Il giorno 28 Maggio 2025

IL SINDACO

PREMESSO che la "corsa dei carri trainati da buoi", come da tradizione, ha luogo nella giornata del lunedì successivo alla festività della Pentecoste, quest'anno la stessa causa elezioni referendarie è stata anticipata al 01 giugno 2025, e che tale manifestazione rappresenta per la comunità di Portocannone un momento di significativa aggregazione e socializzazione, connotata da una forte valenza storica e culturale;

CONSIDERATO che la gestione di questo evento, di forte attrattiva e richiamo di pubblico, impone l'adozione di misure ed interventi utili a migliorare le condizioni di ordine e sicurezza pubblica al fine di scongiurare possibili criticità;

RICHIAMATA la circolare emanata dal Capo della Polizia con nota del 7 giugno 2017 che fissa una serie di regole per la gestione delle manifestazioni pubbliche che dovranno svolgersi nel doveroso rispetto delle garanzie di "safety", mettendo in atto tutti i dispositivi e le misure strutturali a salvaguardia dell'incolumità pubblica e di "security", cioè i servizi di ordine e di sicurezza pubblica, quali sistemi per consentire l'ordinato e corretto svolgimento delle stesse;

VISTE le linee guida emanate dalla Prefettura di Campobasso a seguito dell'avvenuta convocazione della Commissione Provinciale di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo;

VISTI gli indirizzi emersi dalla riunione della Commissione Comunale di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo, come da verbale nr. 01 del 19.03.2025;

EVIDENZIATO che la partenza dei carri trainati da buoi ha luogo in località “Vallone delle Canne”, poi lungo la strada sterrata denominata “Sfilaturo” e, infine, lungo la Strada Provinciale S.P. n. 130 per un percorso complessivo di circa ml 3.350, con traguardo in Piazza Skanderbeg;

CONSIDERATO che più precisamente il percorso anzidetto si articola per circa ml. 2.714 lungo la strada denominata “Sfilaturo” e la S.P. n. 130, rispettivamente su fondo stradale confinante con terreni agricoli e fondo stradale limitato da cunette e poi confinante con terreni agricoli e per i restanti ml. 636 in centro abitato;

EVIDENZIATO che, al fine di evitare criticità e garantire la salvaguardia dell’incolumità delle persone lungo tutto il percorso, riguardante il tratto di strada “Sfilaturo” e la S.P. n. 130 sino all’altezza dello Stadio Comunale dei Pini (centro abitato di Portocannone), così come indicato dalla planimetria stradale in allegato, sono predisposte inderogabili limitazioni al transito e alla sosta di persone e veicoli di ogni genere;

EVIDENZIATO, ancora, di dover scongiurare le criticità legate all’uso e all’abbandono di contenitori di vetro, lattine e/o bottiglie di plastica nelle immediate vicinanze dell’evento di che trattasi;

DATO ATTO che l’organizzazione dei carri è tradizionalmente affidata alle associazioni carristiche, formalmente costituite, che sono chiamate ad osservare il disciplinare di gara e le intese regolarmente formalizzate ed approvate;

EVIDENZIATO che si è inteso ricorrere ad un servizio ausiliario di volontari per affiancare le operazioni di sicurezza posti in essere dalle forze dell’ordine;

PRESA VISIONE del Nuovo Codice della Strada di cui al D.P.R. n. 495 del 1992 e del relativo Regolamento di attuazione;

VISTO, in particolare, l'art. 6 che prevede in capo all'Ente proprietario della strada la potestà di disporre la sospensione della circolazione per motivi di incolumità pubblica, stabilendo divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa;

RAVVISATA la competenza del Sindaco per le adozioni di ordinanze in materia di circolazione stradale, così come dispone l'art. 6. comme 5, del D. Lgs. n, 286 del 1992, trattandosi provvedimenti che non rientrano nella normale gestione amministrativa affidata alla dirigenza degli Enti Locali;

VISTI gli artt. 50, comma 5, e 54, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, in materia di ordinanze del Sindaco;

VISTA la legge n. 48 del 18 aprile 2017 recante disposizioni in materia di sicurezza;

O R D I N A

per il giorno 01 GIUGNO 2025, al fine di tutelare l'incolumità pubblica, dovranno essere adottate le seguenti misure complementari all'ordine e alla sicurezza pubblica, nonchè utili a migliorare e scongiurare possibili criticità:

DISPOSIZIONI PER IL PUBBLICO E PER IL TRANSITO:

1. **dalle ore 14.30 e sino al termine della "manifestazione", lungo tutto il percorso dei "carri trainati da buoi" dal "Vallone delle Canne" fino a Piazza Skanderbeg è vietato il transito e la sosta di auto, ciclomotori e veicoli di ogni genere, nonché il divieto di transito e sosta lungo la S.P. 40 (via Garibaldi) nel tratto di intersezione con via Bellini e con via Vittorio Veneto;**

2. **dalle ore 14.30 e sino a conclusione della benedizione dei carri, è consentita la presenza del pubblico esclusivamente nell'area ad esso dedicata in Piazza Skanderbeg, è assolutamente vietata la presenza dello stesso nell'area dedicata ai carri ed al proprio personale registrato durante la fase di benedizione;**

3. **dalla benedizione dei carri in piazza Skanderbeg e sino al termine della "manifestazione" è tassativamente vietato l'accesso e la presenza di spettatori in c.da Vallone delle Canne;**

4. **dalla benedizione dei carri in piazza Skanderbeg e sino al termine della "manifestazione", è vietato tassativamente l'accesso di persone e mezzi di qualsiasi tipo lungo la strada "Sfilaturo", lungo la S.P. n. 130 interessata alla "corsa" e sino all'area dello "Stadio Comunale dei Pini", nonché la sosta di persone in ambo i lati della strada per non meno di 20 metri dal confine stradale;**

5. **Nello stesso giorno e, precisamente dalla benedizione dei carri in piazza Skanderbeg e sino al termine della "manifestazione", sarà possibile per il pubblico sostare esclusivamente nelle zone autorizzate, laddove saranno posizionate le reti di protezione, con l'avvertenza di sostare ad adeguata distanza ed evitando di aggrapparsi, di appendersi, arrampicarsi e oltrepassare la stessa. Tali zone verranno segnalate con apposita cartellonistica. E' fatto divieto inoltre di sostare dietro i cancelli, opportunamente segnalati e costituenti vie di fuga, posti lungo la recinzione delimitante il percorso di gara;**

6. **Il divieto a chiunque dalle ore 11.00 e sino al termine della "manifestazione", nelle aree pubbliche e/o private prospicienti e/o limitrofe interessate allo svolgimento della manifestazione, di recare con sé strumenti o oggetti atti a offendere o comunque porre in pericolo la pubblica incolumità;**

7. **Dopo l'arrivo dei carri, a tutto il pubblico presente nell'apposita area di Piazza Skanderbeg e al pubblico che raggiunge la stessa tramite la strada percorsa dai carri stessi, il divieto di accesso in piazza sino a disposizioni delle autorità competenti;**

DISPOSIZIONI PER I CARRI PARTECIPANTI:

8. **Dalla benedizione dei carri e sino al termine della "manifestazione" in c.da Vallone delle Canne, sede della partenza dei "carri trainati da buoi", è possibile e consentito l'accesso alle sole persone regolarmente identificate ed addette alle varie mansioni di: "carristi", "cavalieri" e al personale "addetto alla partenza o di supporto ai carri", come da regolamentazione della corsa;**

9. **Dalla benedizione dei carri e sino al termine "manifestazione" la chiusura totale, tramite adatta recinzione, del tratto di Piazza Skanderbeg, direzione ufficio postale, sino ad intersezione con via E. Muricchio prima e via Matteotti poi, per predisposizione percorso dedicato alla via di fuga di cavalli, buoi e carri;**

10. **A tutti i cavalieri appartenenti a ciascun carro, devono raggiungere il percorso di gara tramite strade alternative a Piazza Skanderbeg, opportunamente segnalate, e posizionarsi nella strada in terra parallela alla zona campo sportivo in attesa del proprio carro;**

11. **A tutti i cavalieri appartenenti a ciascun carro, una volta giunti all'arrivo (linea bianca che delimita l'asfalto con la nuova pavimentazione) di allontanarsi, immediatamente, dalla piazza muniti di verga e cavallo, seguendo il percorso di fuga a loro dedicato, come specificato nel punto 9) della presente;**

12. **A tutto il personale di ciascun carro presente in Piazza Skanderbeg, facente parte dell'apposito elenco con generalità e numero assegnato, di sostare e svolgere il proprio ruolo secondo le disposizioni delle autorità presenti e comunque nei modi e nei termini stabiliti prima della corsa;**

13. **Al carro che oltrepassa per primo la linea di arrivo (linea bianca che delimita l'asfalto con la nuova pavimentazione) di recarsi all'interno di Borgo Costantinopoli oltrepassando**

l'arco principale, ai carri giunti al secondo e terzo posto di abbandonare, immediatamente, la Piazza Skanderbeg seguendo il percorso di fuga a loro dedicato, come specificato al punto 9) della presente;

14. **Al carro che oltrepassa per primo la linea di arrivo, recatosi all'interno di Borgo Costantinopoli, dopo aver effettuato le operazioni di analisi antidoping con prelievo del sangue ad entrambi i buoi, previa autorizzazione delle autorità competenti, dovrà far uscire entrambi i buoi dall'arco piccolo in direzione di via Roma;**

15. **Al personale impiegato alla partenza, nel limite massimo nr. 22 persone regolarmente identificate, è fatto obbligo, una volta completata l'operazione di partenza, di abbandonare immediatamente il percorso, posizionandosi ai lati della strada, al di fuori dei margini della carreggiata, e restare immobile in tale posizione fino al completo passaggio dei carri e di tutti i mezzi al seguito. È fatto divieto assoluto quindi di invadere il percorso.**

16. **A tutto il personale di supporto ai carri utilizzato lungo il percorso di gara, che potrà intervenire solo ed esclusivamente in caso di incidente dei carri, è fatto obbligo di sostare a non meno di mt.20 dai lati della strada interessata dalla gara nei seguenti punti: nella diramazione delle due strade giù allo "sfilaturo", nella diramazione delle due strade vicino a "Rotoletti", all'uscita delle due strade da "carlavt";**

17. **A tutto il personale di supporto ai carri utilizzato in fase di partenza o in altri punti autorizzati, il divieto di accesso in Piazza Skanderbeg dopo dell'arrivo dei carri sino a disposizioni delle autorità competenti;**

18. **A tutto il personale di supporto ai carri utilizzato in fase di partenza, lungo il percorso e in fase di arrivo il divieto di recare con sé strumenti o oggetti atti a offendere o comunque porre in pericolo la pubblica incolumità;**

19. **Ai Carristi, cavalieri e a tutto il personale impiegato dal carro, è fatto obbligo di esporre chiaramente, senza alcuna copertura sovrastante, la divisa del proprio carro, che deve riportare i colori sociali e il numero ben visibile sulle spalle. Tale obbligo decorre dal momento in cui i carri partono dai rispettivi punti di raccolta in paese, prima della benedizione, e permane fino al termine dell'intera manifestazione.**

20. **La corsa dei carri ha ufficialmente inizio con la benedizione dei carri alle ore 15,30 e si dovrà concludere nel tempo massimo stabilito entro le ore 18,00;**

A V V I S A

- Che, salvo che il fatto non costituisca reato, punibile ai sensi dell'art. 650 del C.P., a chiunque non osservi le disposizioni di cui alla presente ordinanza, sarà comminata la sanzione amministrativa da euro 25,00 a euro 500,00, con facoltà di pagamento in misura ridotta più favorevole di euro 50,00, pari al doppio del minino entro 60 giorni dalla contestazione o dalla notifica del verbale, come previsto dall'art. 16 della legge 24 novembre 1981, n. 689;

- In caso di inosservanza e/o violazione delle disposizioni sopra elencate per i carri partecipanti, i trasgressori oltre che saranno puniti secondo la normativa vigente, sopra esposta, sarà comminata loro la squalifica, con riferimento alle edizioni immediatamente successive, da 1 (uno) a 3 (tre) anni, in relazione alla gravità dell'infrazione accertata per il singolo trasgressore, ovvero per l'intero carro in caso la stessa rientri tra le casistiche di squalifica previste nello statuto di gara;

A V V E R T E

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, entro 60 giorni dalla pubblicazione;

D I S P O N E

Che la presente ordinanza sia pubblica all'Albo Pretorio informatico del Comune e sia notificata

- *Alla Prefettura di Campobasso;*
- *Alla Questura di Campobasso;*
- *Alla Stazione dei Carabinieri di Campomarino;*
- *Al Responsabile unico della manifestazione nella persona dell'Ing. Gianmichele RUSSI;*
- *Alle Associazioni dei Carri.*

IL SINDACO
FRANCESCO GALLO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.